



Statens vegvesen

Referat

Dato: 16.03.2022
Tid: 13.30–15.30
Referent: Trine Lise Hornæs

Saksbehandler/telefon:
Trine Lise Hornæs / 47623333
Vår dato: 28.03.2022
Vår referanse: 20/69889–15

Referat fra Styringsgruppemøte i Bypakke Bodø, den 16.03.2022

Møte nr.: 160322

Sted: Møterom Nord–Norge, Statens Vegvesen

Møteleder: Ida Maria Pinnerød

Til stede: Bodø Kommune (BK): Ida Maria Pinnerød, Ingrid Engan Nøren (med fullmakt av Kjell Hugvik)
Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd–Inge Bardal og Monika Sande
Statens Vegvesen (SVV): Ine Hilling (med fullmakt fra Unni Gifstad)

Observatører: Arild Hegreberg (SVV), Kjersti Granås Bardal (SVV), Trine Lise Hornæs (SVV)

Forfall: Kjell Hugvik (BK), Unni Gifstad (SVV), Stein–Johnny Johansen (SVV)

Punkt	Sak
	Agenda
	1/160322 Innkalling og saksliste
	2/160322 Referat fra forrige møte
	3/160322 Status bompengainntekter, orienteringssak
	4/160322 Oppgjør Hunstadmoen – Thallekrysset, orienteringssak
	5/160322 Byggeprogram 2022/2023, orienteringssak
	6/160322 Tilskuddsmidler, vedtakssak
	7/160322 Endring av reisevaner, orienteringssak
	8/160322 Eventuelt
1/160322	Godkjenning av innkalling og saksliste <i>Ingen kommentarer til innkalling og saksliste, innkalling og saksliste er godkjent.</i>
2/160322	Godkjenning av referat fra forrige møte

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Rettelse under sak 6/190122 avsnitt 4; Kongens gate ligger **ikke** i portefølje for kollektiv.

Referat fra forrige møte godkjent etter korrigerings av avsnitt 4 under sak 6/190122.

3/160322 **Status bompengainntekter**

Samordningsgruppen ved Trine Lise Hornæs orienterte om status bompenger. Inntektene ligger noe bak prognosn, men foreløpig ingen grunn til store bekymringer. Sammen med timesregel, månedstak og en nesten doblet EL-bil andel (siden 2018), har man en forholdsvis lav gjennomsnittstakst. Men gunstigere lånebetingelser har bidratt positivt.

Ny proposisjon er i vente, og når den er godkjent kan man forvente nye takster i siste halvdel av 2022. Dersom det blir en utbyggingsprofil med rask gjennomføring og maks lånesaldo vil man ha et årlig «tap» mot budsjettet inntekt. Viktig å ha god oversikt over inntektene framover da det kan være nødvendig med KPI justering av takstene.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

4/160322 **Oppgjør Hunstadmoen – Thallekrysset**

Prosjektleder Arild Hegreberg orienterte om rettsmekling som har vært mellom konkursbo til M3 anlegg (overtatt av Consto anlegg) og SVV. Tre parter i oppgjøret; Consto, bo/bank og SVV. Consto krevde et betydelig større beløp enn det statens vegvesen og konkursboet/bank var villig til å betale. Meklingen ført til enighet mellom partene. Consto fikk deler av sitt krav innfridd ved at både statens vegvesen og konkursboet/bank aksepterte noe av kravet. For statens vegvesen betød forliket en restutbetaling som var betydelig lavere enn kravet fra entreprenør og litt lavere enn det som var lagt til grunn i økonomiberegningene i KS2. Dette gjør at de økonomiske forutsetningene fra KS2 holder og at man ikke lenger har risiko for å må låne betydelig ekstra bompengbeløp (72%) og statens bidrag (28%) kan disponeres til andre formål.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

5/160322 **Byggeprogram 2022/2023**

Det har vært etterspurt fra styringsgruppen et byggeprogram for den nærmeste tiden. Samordningsgruppen presenterer en tentativ oversikt basert på budsjettforslag til partene. Da sekkepostene ikke er fordelt på prosjekt, var disse ikke inkludert i oversikten.

For året 2022 er Hunstadringen og Nordstrandveien pågående prosjekter. Fra august forventes det å starte opp med Sjøgata, Kudalsveien og RV 80 Holdeplasser.

Viktig å kommunisere byggestart, SVV ønsker at en av partene skal ta ansvar for å markere de tingene vi gjør. Partene er enig, det er viktig å markere for å få bedre tilslutning.

Kommunikasjonsgruppen ser på fremtidige markeringer og lager en kommunikasjonsplan til neste styringsgruppemøte.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

6/160322 6/160322 Tilskuddsmidler, vedtakssak

Nettverk for mellomstore byområder har jobbet i flere år for å få mulighet til å komme i posisjon til å inngå forpliktende avtale med starten. I ny NTP er det lagt inn dedikerte midler til disse byområdene. Dette er realisert med 30 mill. i statsbudsjett.

Bodø ønsker å søke om syv prosjekter som i søknaden er prioritert

(prosjektering/byggestart tar utgangspunkt i at tildelingen kommer tidlig i 2022):

1. Dronningens gate, hovedsykkelrute
 - 4,5 mill. til detaljprosjektering.
 - Bygging av første delstrekning 2023 (viktig med langsiktighet i midlene)
2. Kollektivholdeplasser Mørkvedveien
 - 4,5 mill. til detaljprosjektering og bygging
 - Hvis man ikke får midler, bør det inn i sekkepost fase 2
 - Bygging vår –høst 2023
3. Tellepunkt for syklende
 - 1,5 mill. til prosjektet
 - Etablering i 2022
 - Det tilstrebes et ringsystem.
 - I tillegg til klassiske teller som kan inn i eksisterende system for Statens vegvesen søkes det om to pilotområder for uttesting av nye metoder for trafikkteLLinger. Her samarbeides det Statens vegvesen i Trondheim.
4. Tilrettelegging for myke trafikanter i Mørkvedlia
 - 9 mill. detaljprosjekt med byggestart i deler av 2022
 - Et trafikkfarlig område. Ble i 2019 laget et skisseprosjekt i BK som viste hvordan utfordringene kan løses. Etablere drop sone, forbedrer geometri på gang- og sykkelvei og ny utkjørsel slik at området blir mer trafiksikkert.
5. Gråholten, gangforbindelse og snarvei 2,3 mill.
 - Byggestart sommer 2022
 - Kobling mellom byen og flyplassen
6. Sykkevei med fortau, jernbaneveien (2,5 mill)
 - Prosjektering og bygging 2022
7. Fremkommelighet kollektiv trafikkantroll (3,8 mill)

- Prosjektering 2022, byggeperiode vår 2023

Det er viktig å få synliggjort at midlene er etterspurt. De 600 mill. i potten kunne gjerne vært større. Ønskelig at søknaden tydeliggjør hvilken kategori (prosjektering/detaljprosjektering/bygging) de ulike prosjektene tilhører. SVV foreslår å omprioritere Gråholten over Dronningens gate, da Gråholten kan bli en fin og synlig sak på effekten av disse midlene. Dronningens gate er dog Bodø sin måte å vise at man trenger midlene over flere år, og ikke bare 30 millionene i år. I tillegg er Dronningens Gate med sin tilrettelegging for sykkel, et viktig prosjekt med tanke på målsettingene til bypakken.

Det er viktig å vise hva vi gjør. Vi har per nå en foreløpig prioriteringsliste, som vi vil justere når man vet mer om kriteriene.

Styringsgruppen vedtar at man skal sende søknad med en foreløpig prioriteringsliste, før søknadsgrunnlaget er kommet.

7/160322 Endring av reisevaner, orienteringssak

Kjersti Granås Bardal fra SVV orienterer om endring av reisevaner.

Det har vært flere store hendelser i 2017–2021 som har slått ut på trafikkteillingene.

Dette gjør at det vanskelig å trekke klare konklusjoner.

- Pandemi (mars 2020– delvis ut 2021)
- Arbeid med tunnelen (2017–2019)
- Åpning av tunnelen 2019 (reduert trafikk på trefelten etterpå)
- Økning i elbil andel
- Ny gang/sykkelveg Sørstrupen
- Usikre passasjertall på buss

Selv om antall bilreisene har gått ned nasjonalt, er den gått noe opp i Bodø. Ruter (Oslo) er i dag oppe på 85% av antall passasjerer før pandemien, men i Bodø er det fortsatt sterk nedgang i kollektiv. Her er det også en lavere inntektsprosent i Bodø enn andre storbyer. Hvordan kan vi få flere til å reise kollektiv igjen?

Eksempler på virkemidler kan være:

- Ressurser til drift kollektiv/bedre tilbudet
- Bompenger for å hemme biltrafikkvekst
- Gratis parkeringsplass versus kollektivbillett (arbeidsgivere)
- Arealplanlegging – fortetting/ plassering av store arbeidsplasser/handelssenter/offentlige tjenestetilbud etc.
- Samarbeid viktig mellom kommuner – fylkeskommuner – stat
- Sette kundene i sentrum
- Sette det langsiktige behovet i sentrum – sett opp spekteret av løsninger
- Fleksible arbeidstider – unngå fulle busser i rushtiden
- Hvordan produsere mere effektivt? Tenke annerledes? Bruke ny teknologi – kan det åpne for mere «on demand» tilbud?

Det har vært en liten nedgang i syklistene fra 2020 til 2022. Kan være tilfeldig variasjon, eller syklende velger andre ruter enn der dagens tellere står.

Det har ikke vært utført RVU i Bodø siden 2014, kan være nyttig med en ny. Kan bygge på samme som var i 2014. Kan være interessant med mer kunnskap om transportmiddelfordeling, utvikling på tilgang på parkeringsplasser (da spesielt på jobb) og tanker folk i Bodø har om sine reisevaner framover? Hva skal til for å få flere til å gå, sykle og/eller reise kollektiv i Bodø? Behovet for en RVU bør diskuteres i samordningsgruppen.

Styringsgruppen takket for presentasjonen, og ønsker en årlig presentasjon om endring av reisevaner.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

8/160322 Eventuelt:

Ingen saker på eventuelt.