



Statens vegvesen

Referat

Dato: 29.03.2023
Tid: 12.00-14.30
Referent: Trine Lise Hornæs

Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato: 11.04.2023

Overskrift

Møtenr:	290323
Sted:	Møterom Nord-Norge, Statens Vegvesen
Møteleder:	Ida Maria Pinnerød
Til stede:	Bodø Kommune (BK): Ida Maria Pinnerød, Kjell Hugvik, Joakim Sennesvik Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd-Inge Bardal, Monika Sande Statens Vegvesen (SVV): Unni M. Gifstad (Teams) <i>Observatører:</i> BK: Truls Eirik Moan, Silje Ulriksen Lyngstad, Kristin Jordbru (teams), Tord Berthinussen NFK: Roar Hunstad, Christan Forsmo, Bjørnar Klausen SVV: Arild Hegreberg, Ole Wiggo Nerva, Trine Lise Hornæs
Forfall:	Stein Johnny Johansen (SVV)

Punkt	Sak
1/290323	Innkalling og saksliste <i>Vedtak: Innkalling og saksliste er godkjent</i>
2/290323	Referat fra forrige møte <i>Vedtak: Referat fra møte 15.02.2023 er godkjent</i>
3/290323	Årsrapport økonomi Bypakke fase 1: <i>Fylkeskommunen</i> har i fase 1 hatt en total ramme på om lag 130 mill 23-kroner. Av dette gjenstår det totalt ca 28 millioner i egenandel, mva-refusjon og bompenger. Prosjektet nærmer seg ferdigstilt. <i>Statlig prosjekt</i> har i fase 1 vært delt mellom ett stort prosjekt; Rv 80 Hunstadmoen – Thallekrysset og programområdemidler. Rv 80 Hunstadmoen – Thallekrysset sin økonomi har vært separert fra resten av bypakken og overskridelser her har ikke hatt innvirkning på resterende portefølje. Bodøtunnelen var ferdigstilt i 2019, men det gjenstår enda noe smått før prosjektet lukkes. Forventet sluttkostnad er 3 245 mill 23-kroner, hvor det gjenstår ca 11 mill.

	<p>I tillegg har SVV hatt en ramme på ca. 138 mill 23- kroner til programområder. Av dette gjenstår det omlag 42 mill kroner. Noe av dette er tenkt brukt på kollektivholdeplasser på Rv 80, mens resterende flyttes over til fase 2 og Rv. 80 Trefeltn.</p> <p>Bodø Kommune har en total portefølje i fase 1 på om lag 739 mill 22- kroner. I porteføljen for gang/sykkel og trafiksikkerhet er det noe underforbruk, mens porteføljen for kollektiv har overforbruk. Det vil komme en sak til senere styringsgruppemøte som redegjør for fordelingen av kostnader på porteføljenivå. Ser man rammen totalt sett er det brukt om lag 607 mill kroner, hvor det gjenstår ca 150 mill i bompenger og 17 mill i mva refusjon. Kommunen har per 31.12.22 bidratt med om lag 36 millioner kroner for mye i egenandel. Det forventes at disse midlene rekvireres i inneværende år.</p> <p>Det er ikke tatt ut bompenger fra fase 2, og totalt fra bypakke Bodø fase 1 og fase 2 gjenstår det om lag 1,2 mrd kroner i bompenger.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
4/290323	<p>Lokalpolitisk behandling, økte bompengetakster</p> <p>Bypakke Bodø har vært i formannskapet for å orientere om status i bypakken. I formannskapet ble det orientert om forbruket hittil for fase 1 og 2, hva som er blitt bygget og handlingsprogrammet for 2023-2026. I tillegg ble det nevnt utfordringene rundt utviklingen av KPI vs byggekostindeks, og at inntjeningen i bomringen er lavere enn ønsket. Takstene må økes for å sikre tilstrekkelig finansieringsbidrag, samt justeres i takt med utviklingen i kjøretøyparken for å opprettholde tilstrekkelig gjennomsnittstakst.</p> <p>Det ble anbefalt at det fattes lokalpolitiske vedtak om reduserte elbil-rabatter innen kort tid, samt gir fullmakt til BPS Nord om å kunne KPI justere takstene etter behov.</p> <p>Kommunen og fylket går i dialog, da det må være likelydende vedtak som fattes. Det jobbes administrativt for å få det på agendaen i fylkestinget og bystyret i juni.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert, og gir oppdrag til samordningsgruppen om å finne ut hvorfor Bodø er høyt oppe på Fremtind sin oversikt over bompengebelastning.</i></p>
5/290323	<p>Sekkepost prosjekt gang/sykkel, trafiksikkerhet og miljø</p> <p>Arbeidsgruppen for gang/sykkel og trafiksikkerhet har gått gjennom om lag 100 ulike forslag til prosjekter som skal gjennomføres i bypakke Bodø under posten «tiltak gående, syklende, trafiksikkerhet og miljø». Tiltakene som har vært vurdert kommer fra innspill etter sykkelbefaring, innspill fra vegeierne samt fra befolkningen (gjennom QR-kode sommer 2022). Samtlige tiltak har blitt vurdert etter et scoresystem, geografi, og bypakkens målsetninger. Ca 40 ble silt ut av ulike årsaker, som eksempel kostnad eller tiltak utenfor bypakkens virkeområde.</p> <p><u>Følgende prosjekt foreslås gjennomført:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Olav Vs gate v/jordbruksveien, redusere fartsgrense og etablere gangfelt 2. Kleivaveien x stordalen, etablere fortau fra krysset til forbi bussløyfe

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Rønvikkrysset til jernbaneovergang, oppgradering av vei 4. Thalleveien, fortau fra kryss kirkeveien til før NPS 5. Elvelangs Bodøsjøveien, oppgradering kryssing bodøsjøveien, skilting 6. Knut Hamsunsvei, Forbedre kobling mellom vei og g/s/-system langs trefelten 7. Bodøsjøveien x Trålveien, oppgradering av trasé 8. Sneveien til Limyra, etablere g/s gjennom offentlig friområde i Sørstrupen 9. Generelt tiltak: Belysning 10. Generelt tiltak: gang og sykkel <p>Total ramme på prosjektene er 41 millioner 22-kroner.</p> <p>Det ble kommentert fra styringsgruppen at enkelte av prosjektene fra innspillsrunden var allerede inne i bypakke fase 1, men ble tatt ut grunnet økonomi og/eller grunnet komplisert prosjekt. Ett eksempel er Sneveien. Kostnadene som er beregnet baserer seg på oppgradering av VA gjøres samtidig, og dermed en kostnadsfordeling mellom VA og bypakken.</p> <p>SVV oppfordrer kommunen sterkt til å søke på tilskudd for trafiksikre skoleveier og nærmiljø som kan bidra til ekstra midler til tilrettelegging for gange og sykkel.</p> <p>Styringsgruppen syntes det er bra man gjør noen prioriteringer, og det er bare å starte med prosjekter.</p> <p><i>Styringsgruppen tilslutter seg fremlagt forslag til bruk av sekkepostmidlene i bypakke bodø fase 2.</i></p>
6/290323	<p>Hvordan få økt sykkelandel i Bodø?</p> <p>Bodø syklistene utpeker noen viktige punkt for hvordan man får økt sykkelandel:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sammenhengende sykkeltraseer 2. Forberede vedlikehold av sykkelveier hele året 3. Prioritere sykkeltrafikk i kryss <p>I tillegg er det viktig med skilting som viser avstand og målepunkter og god informasjon/åpent dialog med brukere. For å få til en forutsigbar drift bør det også samordnes til en felles drift for å unngå store forskjeller på ulike veier. Eksempel er det i dag krav med måking etter 2 cm på statlig vei, og 8 cm på kommunal vei. Gjerne en felles driftskontrakt for drift, med løsning som sanntid på driftsmaskiner. I Olou er det blant annet et app som viser sanntid når gang/sykkelveger er måkt. Vi har det i dag for skiløyper, mulig å utvide til også gang/sykkelveger på vinterstid?</p> <p>Vi planlegger/designer for sommerbruk, kanskje en feil man gjør. Hvis man vil ha flere til å sykle må man også gjøre noe, eksempelvis ha bredere fortau så det blir plass å måke vekk snøen.</p> <p>Med de målsettingene bypakken har, hjelper det ikke å bare investere, man må også drifte. Styringsgruppen er positivt til en felles arbeidsgruppe. Vi kan få bedre vinterdrift med bedre kompetanse, i tillegg vil arbeidsgruppen gi et helhetsperspektiv. Det kan også være med på å synliggjøre hva andre byer får til med ulike tilskuddsmidler som Bodø ikke får.</p>

	<p><i>Styringsgruppen vedtar at det etableres en arbeidsgruppe med representanter fra alle vegeiere som foreslår tiltak for utbygging og drift.</i></p>
7/290303	<p>Oppdatering kommunikasjon</p> <p>Leder for kommunikasjonsgruppen, Tord Berthinussen, oppdaterte styringsgruppen på siste status.</p> <p>Nettsiden, bypakkebodo.no, er offisielt relansert. Rundt 2500 mennesker har vært innom siden den ble publisert. Siden med mest klikk er hva som skal skje framover, så det er synlig at folk er nysgjerrig på videre prosjekt i bypakken.</p> <p>Det sendes også regelmessige nyhetsbrev om Sjøgata på e-mail samt oppdateringer på bypakkens Facebook side. Det er også laget en 3D-film som skal ferdigstilles over påske, som viser hvordan Sjøgata vil bli etter oppgradering. Det ble nevnt at videoen bør ha en bypakke Bodø logo, og gjerne noe å sammenligne med, så man ser hvordan ting var.</p> <p>Det vil bli publisert en sak angående tilskuddsmidlene Bodø har mottatt etter styringsgruppemøte.</p> <p>Styringsgruppen syntes det blir gjort mye bra, og berømmer kommunen for god video og informasjon ut om Sjøgata.</p> <p>Det er ønskelig at kommunikasjonsgruppen lager en egen sak om tiltakslisten til gang/sykkel og trafiksikkerhet som viser hvilke prosjekter man går videre med som kom fra befolkningens innspill.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
8/290323	<p>Studietur</p> <p>Det har vært ønsket en studietur for bypakke bodø, for å få inspirasjon og kunnskapsutveksling. Samordningsgruppen har sett på ulike steder og tidspunkt som kan være mulig for styringsgruppen.</p> <p>Styringsgruppen diskuterte mulighetene rundt en studietur, og ønsker at turen blir gjennomført etter valget. Ettersom flere ikke stiller til gjenvalg vil det bli nye representanter i gruppen fra høsten vil dette være en fin anledning for ny styringsgruppe til å bli kjent, få inspirasjon og se hva andre byer får til.</p> <p><i>Styringsgruppen vedtar studietur i uke 44; 30. oktober – 01. november. Det er ønskelig at samordningsgruppen bestemmer reisemål og agenda.</i></p>
9/290323	<p>Eventuelt</p> <p>Sak om tildeling av tilskuddsmidler, sak har fått eget saksnummer: 10/290323</p>

10/290323

Tilskuddsmidler

Saken var ikke meldt inn på forhånd, da tildelingen kom etter sakspapirer ble sendt ut.

Bodø får også i år 15 millioner (2023-kr) som «tilskudd til mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavgift». Midlene skal tilrettelegge for en klima og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet gjennom å styrke satsing på kollektivtransport, sykkel og gange. Midlene kan ikke gå til drift, og skal utelukkende dekke kostnader som påløper etter anleggsstart.

Følgende prosjekt ønskes prioritert:

1. Skilting og merking av hovedsykkelrute (0,5 mill kroner)
2. Bussholdeplass Fogdveien (1,5 mill kroner)
3. Bussholdeplasser/Sykkeltilrettelegging Rv. 80 (5,5 mill kroner)
4. Mørkved sentrum – Mørkved idrettspark (5 mill)
5. Snarvei Greisdalsveien – Greisdalslia (0,3 mill)
6. Tilrettelegging bussholdeplass Nordlandssykehuset (2 mill)
7. Benker viktige gangakser (0,2 mill)

Viktig at vi er på for å synliggjøre hva vi får til for midlene. Tildelingen kom uten innsendt søknad, men ettersom vi har nesten ferdigstilt søknad for midler i 2023 er det ønskelig fra styringsgruppen at denne sendes inn så fort som mulig for å vise hvilke planer vi har for midlene.

Styringsgruppen vedtar prosjektlisten, og gleder seg over at Bodø også i år er mottaker av tilskuddsmidlene.