



Statens vegvesen

Referat

Dato: 19.01.2022
Tid: 12.00–15.00
Referent: Trine Lise Hornæs

Saksbehandler/telefon:
Trine Lise Hornæs / 47623333
Vår dato: 27.01.2022
Vår referanse: 20/69889–13

Referat fra Styringsgruppemøte i Bypakke Bodø, den 19.01.2022

Møte nr.: 1/2022

Sted: Teams

Møteleder: Ida Maria Pinnerød

Til stede: **Bodø Kommune BK):** Ida Maria Pinnerød, Kjell Hugvik
Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd-Inge Bardal, Monika Sande
Statens Vegvesen (SVV): Unni Merete Gifstad

Observatører:

BK: Ingrid Engan Nøren, Truls Eirik Moan, Espen Kringlen, Inge Fornes Frantzen,
Tord Magne Bertinussen, Annelise Bolland

NFK: Bjørnar Klausen, Siri Vasshaug, Christian Høydal Forsmo

SVV: Ine Hilling, Ole Wiggo Hanssen Nerva, Trine Lise Hornæs

Forfall: Stein Johnny Johansen

Punkt	Sak
	<p>Agenda</p> <p>1/190122 Innkalling og saksliste</p> <p>2/190122 Referat fra forrige møte</p> <p>3/190122 Kollektivholdeplasser, statlig veg</p> <p>4/190122 Oversikt reguleringskostnader</p> <p>5/190122 Oversikt kommunal økonomi</p> <p>6/190122 Endring av kommunalt byggeprogram, vedtakssak</p> <p>7/190122 Presentasjon av funn fra «Gjennomgang Bypakke Bodø»</p> <p>8/190122 Smartere Transport Nordland</p> <p>9/191022 Veggen mot bærekraft</p> <p>10/190122 Eventuelt</p>
1/190122	<p>Godkjenning av innkalling og saksliste</p> <p>Ingen kommentar til innkalling og saksliste.</p> <p><i>Innkallingen er godkjent av styringsgruppen</i></p>
2/190122	<p>Godkjenning av referat fra forrige møte</p> <p>Ingen kommentarer til referat fra forrige møte.</p> <p><i>Referat er godkjent av styringsgruppen</i></p>
3/190122	<p>Kollektivholdeplasser, statlig veg</p> <p>SVV orienterte om kollektivholdeplasser som prioriteres på statlig veg. Holdeplasser på Tverlandet, Åsen og Støver vil i første omgang få en oppgradering, og deretter prioriteres kollektivholdeplass på Mørkved om det blir rom for det.</p> <p><i>Styringsgruppen tar saken til orientering.</i></p>
4/190122	<p>Oversikt reguleringskostnader</p> <p>Samordningsgruppen presenterte en oversikt over hvor mye reguleringsplankostnader vil utgjøre av totalt budsjett av rest fase 1 og en antatt fase 2. Totalt vil det utgjøre ca 16 millioner, eller 1,19 % av budsjettet.</p> <p><i>Styringsgruppen tar saken til orientering.</i></p>

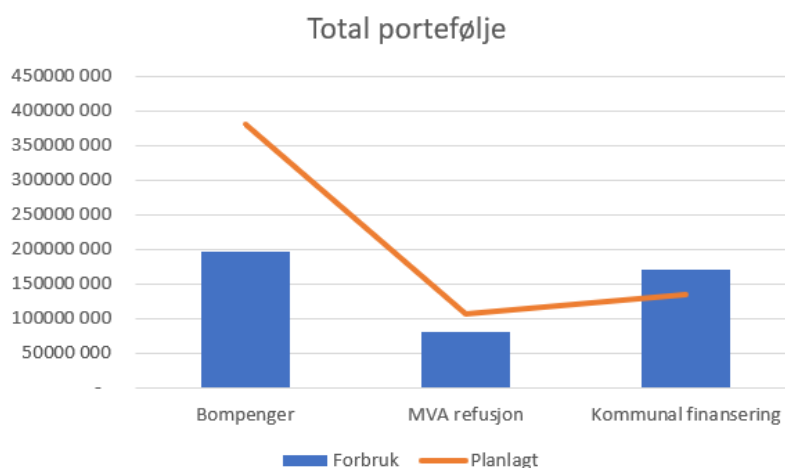
5/190122

Oversikt kommunal økonomi

BK har gjennomgått alle investeringer i Bypakke Bodø siden 2010 for å finne riktig fordelingsnøkkel på egenfinansiering, bompenger og MVA – refusjon. Totalt finansieringsbehov er nå redusert med eventuelle tilskudd, samt ble det rekvirert en høy andel bompenger før årsskiftet.

For porteføljen for kollektiv er det et totalt merforbruk på 30 millioner. På gang/sykkel er det tilgjengelige midler på ca 205 mill. Gjenstående i pakken blir da 175 mill. Det må tas en beslutning om kommunen vil dekke overforbruk med egne midler, eller få styringsgruppevedtak på om midlene kan tas fra porteføljen for trafiksikkerhet. Viktig med tett oppfølging av alle parter fremover, spesielt kommune og fylkeskommune da det er krav om 20% egenandel for fase 1 og fase 2 til sammen.

Oversikt over total portefølje før rekvirering av bompenger:



Styringsgruppen er enig i at det har vært gjort et bra arbeid med kartlegging av økonomien. Viktig å følge pengene slikt at styringsgruppen har en reel mulighet til å drive med porteføljestyring.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

6/190122

Endring av kommunalt byggeprogram

Kommunen ønsker å gjøre endringer i byggeprogrammet for trafiksikkerhet, gange og miljø (TS/G/M). Ønsker å legge til følgende tiltak:

Del 1: Fortau langs Kudalsveien

Del 2: Fortau langs Kudalsveien

((allerede bygget av fylket, markert ved gult)

Del 3: Sikringsgjerde rundt skolevei på Bremnes, Løpsmark.



I tillegg ønskes nedprioritering fra gangbru fra Einmoveien til friområde ved Fjellveien da det ikke er mulig å få universell utforming på brua.

I tillegg til endringer i porteføljen har man prosjekt man vil ha inn i diskusjonen på sekkepost kollektiv, fase 2 da det ikke er tilgjengelige midler i porteføljen for kollektiv: Nye bussholdeplasser i Mørkvedveien, bussholdeplass for langrutebusser i Dronningensgate og oppgradering og forkjørregulering av Kongens gate. Grunnet endringer i fylkets kollektivplan har det blitt endret bruk av byrom og kjøremønster for bussene. Krever bedre tilrettelegging for busser og passasjerer.

NFK: Kongens Gate ligger alt i porteføljen for kollektiv. Vi ser gjerne ytterligere tiltak her. Kan tiltakende defineres som trafiksikkerhetstiltak? Det bør tenkes grundig gjennom på hva man skal gjøre, oppgraderingene er bra for kollektiv, men også mye annet. Dette bør ses nærmere på til neste møte.

- Punkt 1: Følgende tas inn i kommunens portefølje for TS/G/M:
 - Fortau i Kudalsveien (del 1 og del 2), samt sikring av skolevei Bremnes:
- Punkt 2: Styringsgruppen *bes ses på* følgende prosjekter som potensielle til sekkepost kollektiv fase 2
 - Bussholdeplasser Mørkvedveien
 - Bussholdeplasser langdistansebusser/ Dronningens gate
 - Oppgradering av Kongens gate
- Punkt 3: Nedprioritere gangbru fra Einmoveien fra prioritering 1 til 3
- Punkt 4: Styringsgruppen ber om å få et halvårlig handlingsplan.

Styringsgruppen vedtar endringene etter en justering av ordlyd i punkt 3 (i kursiv) og nytt punkt.

7/190122

Gjennomgang Rapport, Bypakke Bodø

SVV har gjennomgått statlig del på Bypakke Bodø for å avdekke om eksisterende systemer i tilstrekkelig grad legger til rette for god økonomi og for porteføljestyling av pakkene. Nye retningslinjer for porteføljestyrt bypakker legger opp til en strammere praksis for porteføljestyling enn det har vært tidligere. Kostnadsøkning og inntektssvikt skal håndteres ved kutt i porteføljen, så en forutsetning for at styringsgruppene for bypakken skal kunne praktisere god porteføljestyling er at det foreligger tilstrekkelig styringsinformasjon om prosjektet, til rett tid. Altså på et tidspunkt der styringsgruppen har en reell mulighet til å velge mellom å stanse/kutte i prosjektet eller å nedprioritere prosjekt i porteføljen

Oppsummert;

- God lokal kontroll, men sårbart hvis nøkkelpersoner forsvinner.
- Positivt med samarbeidsavtale på plass som definerer ansvarsforhold.
- Tydeligere retningslinjer og ansvarlinjer mellom SVVs involverte divisjoner: Transport og samfunnsdivisjonen, og Utbyggingsdivisjonen (ToS og UTB).
- Standardisert rapporteringsstruktur med felles parameter
 - Årets disponible midler, forbruk så langt og prognose
 - Total ramme for prosjektet, og totalt forbruk så langt
 - Detaljer om delprosjekt, tiltaksområde og hovedprosjekt
 - Forbruk pr finansieringskilde
- Revisjon hvert 3. år

Samordningsgruppen har gått gjennom rapporten, og er enig i å utvikle et bedre felles rapporteringssystem. ToS og UTB har startet arbeidet med å definere ansvar og retningslinjer for alle bypakken i nord. Angående revisjon vil vi ta opp igjen problemstillingen til høsten hvor man da definerer litt mer hva en revisjon innebærer, hva den skal og bør dekke, samt kostnad.

NFK: Grunntanken til den første samordningsavtalen var å ikke lage et system som gjør at det blir arbeidskrevende og benytte, men ligge ting i system som partene allerede har. Samtidig er det et klart behov for å gjøre opp status på en ukomplisert måte. Enig i at bypakken bør vurdere revisjoner, det er noe vi kan lære av.

Styringsgruppen tar saken til orientering.

8/190122

Smartere Transport Nordland, ved Siri Vasshaug (NFK)

Arbeidet handler om bærekraftig mobilitet, blant annet å finne nye løsninger for å hindre alvorlige klimaendringer grunnet høye klimagassutslipp. Smartere Transport Nordland skal redusere klimagassutslipp ved å tilby alternativer til privatbilen som er så gode at folk lar bilen stå. Vaner er vanskelig å endre, men ikke umulig. Hvordan gi noe ekstra utover bilen? I juni starter et pilotprosjekt med selvkjørende buss. To 9-setere som skal gå fra sentrumsterminalen – sykehuset. Kan vi skape nye kollektive løsninger som ikke nødvendigvis er massetransport?

Ser vi effekt? Tall sammenlignes med 2019 som var siste «ordinær» år før covid. Ser nedgang i kollektivreisende og sykkel. Hvorfor?

NFK: Effekttall bør være et tema i styringsgruppen. Tallene går i feil retning grunnet korona. Kollektiv krisestemning, men nokså urørt biltrafikk. Hva er en direkte følge av Covid?

SVV: Mulig å se på tiltak sammen for å endre trenden? Hvilken trend ser vi nasjonalt? Man har frarådet buss pga Covid, går folk mer? Endring av reisevaner er et tema samordningsgruppen kan se på. Når den selvkjørende bussen skal starte i juni kan det være lurt at partene samles for å gjøre «stunt» for å fremme kollektiv/sykel/gange.

9/190122

Kommunens arbeid med bærekraft, ved Espen Kringlen Bodø Kommune

Kommunen har mål om 70% reduksjon i klimagassutslipp innen 2030, utslippsfri kommunal anleggsvirksomhet innen 2025 og utslippsfri anleggsnæring i Bodø storby innen 2030. Anlegg utgjør ¼ av Bodøsamfunnets utslipp, og har økt de siste årene. Det er stort potensiale, for eksempel eksisterer ingen el-gravemaskiner nord for Trondheim. For å redusere utslipp har BK fått eget klimabudsjett, samt ansatt tre rådgivere innen klima (grønne anleggsplasser, grønne innkjøp og klimakommunikasjon).

Mye statlige midler som ligger tilgjengelig (Enova, Klimasats), men Nordland er for dårlig til å hente ut slike midler. Det er store muligheter hvis vi planlegger og samordner oss bedre.

Siste tre månedene har man gått over kommunens egne utslipp og kartlagt leverandørmarkedet. Hoveddelen av utslippene kommer av asfalt.

BK har pilotprosjekt i Sjøgata. Lavutslippsasfalt, massehåndteringsplan og klimagassbudsjett for prosjektet. BK tror dette kan bli Nord-Norges grønneste anleggsplass. Kan noe gjenbrukes etc? Videre arbeid er å utforme kontrakts krav og kriterier, innfasing av nullutslippsutstyr, energiforsyning og ny flyplass.

10/190122

Eventuelt

- NFK ønsker orientering om status på Bypakke Bodø Fase 2. Ordfører svarer at hun har vært i dialog med politisk ledelse, men har ingen konkrete svar. Bypakken ligger fortsatt til behandling. Styringsgruppen sender et felles brev, hvor de anmoder at bypakken får rask politisk behandling. Fylkesråd og ordfører signerer på vegne av styringsgruppen.
- NFK ønsker orientering om status for nye tilskuddsmidler for byer som Bodø Ingrid Nøren i samordningsgruppen kan fortelle at det har blitt etablert en arbeidsgruppe som jobber aktivt med å finne prosjekter Bodø kan inkludere i en søknad. Foreløpig på listen står oppgradering av Kongens gate, oppgradering av Dronningens gate, oppgradering av holdeplass i Mørkvedveien og flere tellepunkt for å få bedre oversikt over trafikkutvikling. Det er planlagt å presentere et komplett forslag for styringsgruppen i mars. Det er imidlertid vanskelig å utforme søknad siden kriteriene for tilskudd ikke er klare.
- SVV ønsker å orientere om enda et nytt tilskudd som kommunen kan søke på. Tilskuddet har bakgrunn i Barnas Transportplan. Tilskuddsordningen skal satse på tryggere skolevei og nærmiljøer og støtte opp om regjeringens mål om at flere barn skal sykle eller gå til skolen. Alle kommuner kan søke om midler fra potten på 20 millioner.

Søknadsfrist 01.03, med tildeling/avslag i april.

- BK ønsker å informere om kommunikasjon, og viktigheten av god informasjon rundt fase 2. Kommunikasjonsplan skulle ideelt vært presentert på dagens styringsgruppemøte, men grunnet økningen av covid den siste tiden må saken utsettes til neste møte. Tord Bertinussen nevner at han ha vært i kontakt med kommunikasjonsrådgivere i NFK og SVV, og de sammen skal lage en plan som presenteres for samordningsgruppen.