



Statens vegvesen

Referat

Dato: 25.02.2022
Tid: 11.30–13.30
Referent: Trine Lise Hornæs

Saksbehandler/telefon:
Trine Lise Hornæs / 47623333
Vår dato: 08.03.2022
Vår referanse: 20/69889-14

Referat fra Kick-off møte i Bypakke Bodø, den 25.02.2022

Møte nr.: 2/2022 Kick-off fase 2

Sted: Rådhuset

Møteleder: Ida Maria Pinnerød

Til stede: Bodø Kommune (BK): Ida Marie Pinnerød, Ingrid Engan Nøren, Truls Eirik Moan, Kristin Stavnes Jordbru, Kjell Hugvik, Aleksander Ramberg
Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd-Inge Bardal, Christian Høydal Forsmo, Bjørnar Klausen
Statens Vegvesen (SVV): Ine Hilling, Unni M. Gifstad, Arild Hegreberg, Hans Richardsen, Tor-Einar Schøning, Trine Lise Hornæs

Forfall: Monika Sande (NFK)

| Punkt | Sak |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>Velkommen ved Ida Marie Pinnerød</p> <p>Ekstraordinært møte i styringsgruppen som en kick off for fase 2. Kort introduksjonsrunde rundt bordet.</p> <p>Historikk ved Odd-Inge Bardal</p> <p>Bardal var tidligere prosjektleder fra 2012–2018. Vært lite negativ oppmerksomhet rundt bomstasjonene, bodøværinger vært positiv siden dag 1. Vært synlig i media og prosjektet startet opp umiddelbart etter godkjent proposisjon. Vært lokal enighet, god tillit og samarbeid blant partene. Holdt styringsgruppen liten. NFK fikk ny kollektivplan i 2012, og doblet antall reisende fra 2012–2019. Bypakke Bodø så langt har vært en stor suksess. Må være klare til å vise bilder av hva som kommer av fase 2.</p> |
| 2 | <p>Statlige prosjekt ved Arild Hegreberg</p> <p>Litt penger igjen fra fase 1 som er tenkt oppgradering av busstopp. Håper å starte opp med arbeidet i høst. Midlene som er igjen, vil gå til fase 2 og oppgradering av trefelten.</p> <p>Trefelten; Vedtatt reguleringsplan. Ikke lenger behov for tre felt, så tredje felt skal bli sykkelvei. Er også en undergang som sliter med flomproblemer. Kan ikke starte prosjektering før ny proposisjon er vedtatt.</p> <p>Thallekrysset- Bodø Stasjon: Har reguleringsplan. Få bredere sykkelvei.</p> <p>Bertnes - Hunstad: Var opprinnelig tenkt 4-felts vei frem til rundkjøringen på Bertnes. Dette utgår, men må forbedre to-feltsveien vi allerede har, samt gjøre nødvendige grep for å få bedre trafikkavvikling. Etter KS2 ble rammen vesentlig lavere. Står også nederst på prioriteringslisten så vil ikke gå i gang med dette tidlig.</p> <p>Forventer en del negativ kritikk grunnet økt bompenger - og lite prosjekt som gir noe tilbake til bilistene.</p> |

3

Fylkeskommunale prosjekt ved Christian Forsmo

Nordstrandveien, et prosjekt som har endret seg mye underveis i pakken. Høy ÅDT. Veien er delt opp i 4 arbeidsavsnitt, hvor 1 er snart ferdig bygget.

1. Rundkjøring på Mælen
Entreprenør tatt seg god tid, skulle vært ferdig i september, men forventes ferdigstilt sommer 2022.
2. Mælen – Torsbakken
Utfordringer med eiendomserverv. Eiendommer på sjøsiden gått rettens vei, og fått medhold på at reguleringsplan ikke er godkjent for grunnerverv. Kritisk sak hvis grunnerverv ikke blir godkjent.
3. Torsbakken – Amtmann Worsøesgate
Ingen utfordringer
4. Tjeldberget – Rønvikkrysset
Kryssing over jernbane og rønvikkrysset. Utfordringer knyttet til jernbanebrua. Må øke jernbanebrua med 1 meter (etter dagens standard), og da må man øke krysset og veien for å tilfredsstillere kravene til gang/sykkelvei.

Det er også utfordringer relatert til VA-arbeid som man håper på en smidigere prosess på.

Blir beplantning og forskjøning av området for å få mer gatepreg. To trafikkerte kryss får bedre løsninger. Flytter holdeplass på Flatvold til Rønvikkrysset.

4

Kommunale prosjekt ved Ingrid Engan Nøren

Sjøgata; Reguleringsplan vedtatt i 2018. Stor forbedring av en utfordrende gate. Tidligere mye ulykker, barriere i byen. Vil bli fortau ytterst, separat sykkelvei og bilvei. Delvis parkering og avstigning i lommer til varelevering. Vesentlig forbedring for gående og syklist. Vil bli Nord-Norges første nullutslipps anleggsplass, og arbeidet starter sommer 2022.

Hålogalandsgaten; Regulering starter i 2022. Lang gate, hvor det er ulike utfordringer langs gaten. Fra boligområde, til skolegate, til buss og bil basert.