



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 14.12.2022  
**Tid:** 12.00–15.00  
**Referent:** Trine Lise Hornæs

**Saksbehandler:**  
**Tlf saksbeh.** 47623333  
**Vår dato:** 21.12.2022

## Styringsgruppemøte Bypakke Bodø 14.12.2022

<b>Møtenr:</b>	141222
<b>Sted:</b>	Møterom Nord-Norge, Statens Vegvesen
<b>Møteleder:</b>	Monika Sande
<b>Til stede:</b>	Nordland Fylkeskommune (NFK): Monika Sande og Odd Inge Bardal Bodø Kommune (BK): Kjell Hugvik og Joakim Sennesvik Statens Vegvesen (SVV): Unni M. Gifstad  Observatører: BK: Kristin Stavnes Jordbruk, Truls Eirik Moan, Tord Berthinussen, Karoline Abildsnes, Silje Ulriksen Lyngstad (teams) SVV: Arild Hegreberg, Ine Hilling, Trine Lise Hornæs
<b>Forfall:</b>	Ida Maria Pinnerød (BK), Stein Johnny Johansen (SVV)

Punkt	Sak
1/141222	<b>Innkalling og saksliste</b>  Ingen kommentar til innkalling og saksliste.  <i>Innkalling og saksliste er godkjent.</i>
2/141222	<b>Referat fra forrige møte</b>  <i>Referat fra møte 21.09.22 er godkjent.</i>
3/141222	<b>Presentasjon av prosjekter, sekkepost kollektiv</b>  I bypakke bodø, fase 2, er det en sekkepost med midler til kollektivtiltak. Siden sommeren 2021 er det gjort flere tiltak for å bedre kollektivtilbudet i Bodø med blant annet nytt rutetilbud.. Arbeidsgruppen har sammen med ekstern konsulent gjort en grundig jobb med å analysere dagens rutetilbudet. Det har blitt sammenlignet kjøring i rushtid og utenfor rush for å se hvor trafikken er hindret og laget kart for begge kjøreretninger. Formålet er å få flere på buss, og mer effektiv rute.

Konsulentene har delt inn tiltak i ulike tiltaksgrupper:

- Fartsreducerende tiltak
- Holdeplass
- Nullkjøring
- Signal
- Trafikal
- Vinterdrift

Arbeidsgruppen har to ulike kriterier for prioritering av tiltak; størst nytte for flest mulig samt realiserbarhet. I tillegg er det sett på nytte- kostnadsberegninger. Totalt 54 tiltak er fordelt fra prioritert 0 (tiltak som er fullført/igangsatt eller del av finansierte planer) til prioritert 4 (anbefales ikke).

Alle tiltakene på prioritert 1 vil nødvendigvis ikke bli like godt mottatt, og noen må ses nærmere på da er gjort oppgraderinger i samme område i nyere tid. Et av problemene er eksempelvis bussholdeplassen på City nord. Her er lommene for korte, så det blir gjerne ventetid før det blir ledig plass i busslommen. Her er anbefalingen å utvide lommen i sørgående retning.

Økonomisk ramme i proposisjon er 123 millioner kroner (22-kroner). Av dette er det øremerket om lag 28 millioner til pantografer samt 15 millioner til snuplass på Tverlandet. Det gir om lag 80 millioner i rest til andre tiltak. Tiltak 1-3 har en økonomisk ramme på 30,5 millioner kroner. Tallene er ikke kvalitetssjekket, og er eks. mva og byggherrekostnader. Samordningsgruppen har valgt å multiplisere summen med 1,8 for å ta høyde for dette, som gir en kostnadsramme på 55 millioner kroner.

Et problem som ikke er sett på i rapporten er holdeplassutforming for leddbuss. Mange av de eldre bussholdeplassene er for kort for leddbuss, dette gjelder spesielt for rute 4. Det kan være krevende for bussen å unngå å bruke motgående kjørefelt ved utkjøring. Forsiktig utkjøring øker kjøretiden, og utkjøring i tett trafikk gir økt ulykkesrisiko grunnet begrenset sikt bakover. Det er ikke tilstrekkelig med midler igjen fra fase 1 til en komplett oppgradering så dette er noe kan vurderes for sekkepostmidlene.

*Kommentarer fra styringsgruppen:*

- Ønske om å omformulere vedtaket så det inneholder en økonomisk ramme, samt at samordningsgruppen går gjennom kostnadsoverslagene. Det er også ønskelig at samordningsgruppen vurderer ruteholdeplassene på rute 4.
- Man må ikke være redd for å prioritere buss. Eksempelvis i Trondheim var det først mye kritikk når bussene ble prioritert. Nå går det mye bedre. Det er litt mer kø for bilistene, men det aksepteres.

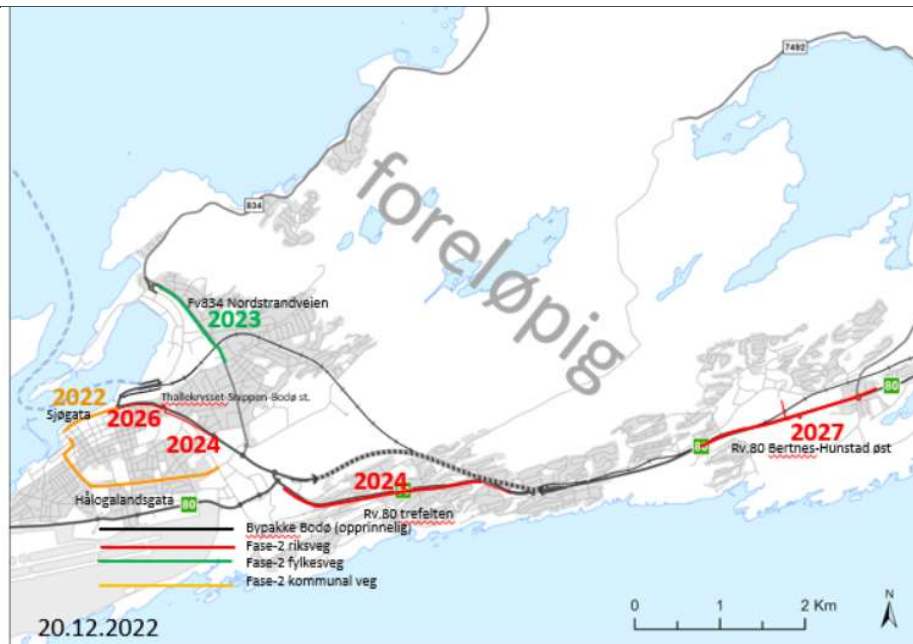
	<p>- Rapporten ser mye på kjøretid, men ingenting på traseen. Kan kutte traseen, og tidsbruk og opplevd tidsbruk blir bedre. Det er rom igjen for nye tanker i vedtaket, så jeg tror vi må se på det. Hva kan man få til, men fortsatt opprettholde god dekning? Når vi startet bypakke Bodø fikk vi bussvei gjennom Rensåsparken. Dette gjør at bussen her kjører raskere en annen trafikk. Nå lapper vi litt på gamle løsninger.</p> <p>.</p> <p>Vedtak:</p> <p><i>Styringsgruppen ber samordningsgruppen se på muligheten for innkorting av traseer og effektene det gir samt ruteholdeplassene på rute 4.</i></p> <p><i>Styringsgruppen vedtar å ta inn prosjekter fra prioriteringsliste 1-3 i porteføljen, og gir mandat til samordningsgruppen om å prioritere blant disse opp til en kostnadsramme på 55 millioner. Ved større overskridelser løftes det til styringsgruppen.</i></p>
4/141222	<p><b>Orientering sekkepost g/s/ts</b></p> <p>I bypakke bodø, fase 2, er det en sekkepost med midler til gang/sykkel/trafikksikkerhet og miljø på 41 millioner kroner. I sommer har det vært gjennomført intern og ekstern innspillrunde, hvor partene samt innbyggerne i Bodø kunne komme med forslag til ulike gang/sykkel og trafikksikkerhetstiltak. Totalt kom det inn om lag 100 ulike forslag, som i etterkant har vært gjennomgått i henhold til kriteriene som ble vedtatt i styringsgruppen juni 2022. Alle har deretter blitt sortert etter oppnådd score/kategori. Det gjenstår å kvalitetssjekke tiltakene samt anslå en kostnadsramme før man har landet en prioritert tiltaksliste. I tillegg til konkrete tiltak er det ønskelig med sekkeposter til eksempelvis belysning og gjennomgang hovedrute for sykkel. Størrelse på sekkepostene, samt prioritert liste vil bli presentert i løpet av første kvartal 2023.</p> <p>Det kom innspill fra styringsgruppen at man bør velge noen tiltak fra publikum når man først har bedt om bidrag, samt ha god informasjonsflyt utad om hvordan man jobber med forslagene. Det er takket for publikumsinnspill på bypakke Bodø sin facebookside, men ikke informert om hvilke prosjekter som er med i videre tiltaksliste. Når dette blir vedtatt på nyåret vil det informeres utad om hvilke prosjekt(er) innbyggerne har bidratt til å få på tiltakslisten.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>

5/141222	<p><b>Tilskuddsmidler 22/23</b></p> <p>Bodø har fått 15 millioner i «tilskudd til mindre byområder utenfor byvekstavtale». Disse er nå utbetalt fylkeskommunen. Status prosjekter for 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hovedsykkelrute Dronningensgate; Oppstart prosjektering 2023</li> <li>- Kollektivholdeplasser Mørkvedveien: Arbeidet er ferdigstilt på nordsiden. Her gjenstår det kun små justeringer som å endre busstopp navn, samt sette inn flere glassvegger. Arbeidet på sørsiden igangsettes på nyåret.</li> <li>- Tellepunkt for syklende; Pågår diskusjoner med aktuelle teknologileverandører</li> <li>- Tilrettelegging for myke trafikanter Mørkvedlia idrettspark: Arbeidet er ferdigstilt, det er etablert en drop-off zone, og justert kjøremønster med ny utkjøring fra området. Arbeidet er ferdigstilt med om lag 800 000 i mindre forbruk.</li> <li>- Gråholten; Etablert snarvei mellom bolig-gater i Vestbyen. Arbeidet må ferdigstilles våren 2023 med tanke på beplantning og tilsåing.</li> </ul> <p>Det jobbes også med en søknad for 2023. Her er det diskutert muligheter for gjenbruk fra 22- søknaden (eks Mørkvedlia som ble nedskalert), samt tiltak fra sekkepostlisten.</p> <p>Styringsgruppen etterspør mer beplantning, eksempel prydbusker og belysning. Det foreslås eksempelvis sykkelhåndtak på trafikklys i sykkelrutene, som gjør at man kan sitte på sykkelen og holde i denne når man venter på grønt lys.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
6/141222	<p><b>Status bompenger</b></p> <p>Bypakke Bodø fikk vedtatt ny proposisjon mai 2022. Prop. 61 S har lagt til grunn en takstøkning fra 16 til 20 kroner for takstgruppe 1 og 36 til 45 kroner for takstgruppe 2, som skal gi en gjennomsnittstakst på om lag 10,9 kroner. Dette er noe høyere enn beregningene gjort i KS 2, som har beregnet en gjennomsnittstakst på 10,1 kroner.</p> <p>Takstøkningen skjedde 01.09.22, og i løpet av de tre første månedene ser man at man har truffet godt på gjennomsnittlig ÅDT. Gjennomsnittstakst er dog lavere enn forventet med om lag 9,46 kroner. En av hovedgrunnene til</p>

	<p>dette er den høye EL-bil andelen. Fra starten av 2021 til i dag har EL-bil andelen økt fra 13,5% til 23,5%. Nasjonalt ser man også en vesentlig økning, med forventninger om at kjøretøyparken består av om lag 60% elbiler i takstgruppe 1 i 2030, og 80% i 2035 (NB 2023).</p> <p>Dagens gjennomsnittstakst vil ikke kunne finansiere dagens vedtatte portefølje med de gitte renteforutsetningene, den høye EL-bil andelen og eksisterende lån man har i dag. Det vil sannsynligvis ikke være nok å kun KPI justere bompengetakstene, det vil kreve ytterlige en liten økning i takst eller kutt i porteføljen. Anbefalt tiltak for å opprettholde dagens portefølje vil være å innføre 70% betaling av EL-biler når dette blir mulig, samt en takstøkning på 1–2 kroner.</p> <p>Garantistene anbefales å innføre lokale vedtak for å innføre 70% betaling for EL-biler, samt vedtak som gir mandat til styringsgruppen eller BPS Nord for justering av takster for å oppnå gjennomsnittstakst og årlig KPI justering.</p> <p>Styringsgruppen ønsker mer informasjon, og ulike scenarier. Beregningene tar høyde for høy lånerente, hvordan vil regnestykket se ut med lavere rente?</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert, og ønsker mer informasjon til neste møte.</i></p>
7/141222	<p><b>Kommunikasjon</b></p> <p><u>Kommunikasjon om Sjøgata prosjektet:</u></p> <p>Bodø Kommune har ansatt ny kommunikasjonsansvarlig som jobber 40% med kommunens bypakke prosjekt. Her er det løpende kommunikasjon og det sendes blant annet ut nyhetsbrev hver 14. dag. Det er ca 120 stk som er påmeldt nyhetsbrevet. Det er i tillegg løpende dialog med naboer og andre publikum tilknyttet Sjøgata. Det har vært mye spørsmål fra de som har butikker og kontorlokalisasjoner i området om hvordan prosjektet vil påvirke dem.</p> <p>Det jobbes med å få laget en 3D-fremstilling av Sjøgata som man forventer ferdigstilt rett over nyåret. Denne vil ligge tilgjengelig på ny nettside, og ha muligheten for å ta uttrekk av områder for å vise hvordan det vil se ut. Modellen vil også vises på en skjerm der Vegnord har foreløpig kontor. Det vil også lages en QR kode direkte til filmen som publiseres ulike steder. Det planlegges to bygg skilt, ett med inngangen til Sjøgata ved Jernbanen samt ett portabelt som flyttes der bygging pågår. Her vil det være oversiktlig tidslinje, faktaboks om blant annet massegjennbruk og en oppfordring til å besøke butikkene i Sjøgata.</p>

	<p><u>Ny nettside:</u>  Bypakkebodo.no har vært ute av drift siden forrige side ble hacket før jul 2021. Det har siden vært jobbet med hvordan og hvilken løsning ny nettside bør ha. Kommunikasjonsgruppen har nå valgt å bruke fylket sin nettløsning, Acos plattform. Fylket har gjort den største jobben bak designbiten, men alle tre parter har bidratt inn i arbeidet med å fylle nettsiden med innhold. Nettsiden ligger foreløpig på nfk.no, men håper å lanseres på bypakkebodo.no i romjulen eller like over årsskifte.</p> <p>Styringsgruppen takker for god oppdatering. Det er ønskelig med flere «før» bilder, da man glemmer fort hvordan ting var før. Bildekarusell som viser før og nå, eller «klikk her for før bildet». Kommunikasjonsgruppen tar med seg innspillene i videre arbeidet.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
8/141222	<p><b>Prosjekt Sjøgata</b></p> <p><i>Fra pilot til prosjekt:</i>  Formål/oppgave: Masseutskifting vei og fortau, skille trafikanter og legge til rette for et triveligere sentrum. Lage et grønnere uttrykk av Sjøgata.</p> <p>Vært innom en del tanker for å få et miljøpreg som biodisel VO 000 og elektriske maskiner. Har også vært innom tanken på å gjøre det i egenregi, ved anleggsavdeling og tilegne seg kunnskapen selv.</p> <p>Bodø Kommune har signert storbyerklæringen, det vil si alle prosjekter med Bodø Kommune som byggherre skal være nullutslippsanlegg i 2025. Det har før Sjøgaten ikke vært noen nullutslippsmaskiner nord for Trondheim, så var usikker om det var mulig å få det konkurranseutsatt.</p> <p><i>Veien mot målet:</i>  Ildsjeler i Bodø Kommune tok kontakt for å høre om prosjektet kunne være egnet for å gjennomføres som nullutslipps prosjekt. Dette har prosjektleder vært positiv til forutsatt at man ikke får økte kostnader for bypakken. Det har vært dialog med bransjen, samt spørreundersøkelser. Hva er mulig? Man antar merkostnader på ca 10%. Dette er vedtatt å dekkes av kommunes klimabudsjett samt tilskuddsmidler fra vegdirektoratet for å være nullutslipp. For å måle utslippsreduksjon brukes SVV sitt verktøy; LCAvei, livssyklusanalyse.</p> <p>Fikk 4 tilbud på anbudsrunderen, alle la seg jevnt i pris. Det skilte om lag 1 million i pris mellom beste og nr 2. Vekting på miljøkriterier gjorde at nr 2 vant.</p>

	<p><u>Prosjektet i dag:</u>          Prosjektet er startet, en del innspill i starten om forstyrrelser i dagliglivet. Næringslivet er positiv, men bekymret for forstyrrelser anleggsdrift medfører. Entreprenørene er positivt innstilt til EL maskinene. Høster erfaring med bruk og effektivitet. Maskinene lades i lunsjen samt etter arbeidstid. Så langt positive tilbakemeldinger i forhold til maskiner.</p> <p><u>Fremdrift:</u>          To uker bak skjema grunnet saksbehandlingstid for godkjenning av igangsetting. Skal være ferdig med første delen i nov 2023, og arbeidsopphold i 2024. Oppholdet i 2024 er priset inn, og samme entprise fortsetter arbeidet etter oppholdet. Etter planen skal man være ferdig til jernbanerundkjøring i 2026.</p> <p>Styringsgruppen kommenterer at prosjektet ble en del dyrere enn forutsetningene, og økningen på kostnadene er en spleis mellom bypakken og kommunen. Det er viktig med god rapportering på fremdrift og økonomi. Spørsmål om hvor ofte man rapporterer på økonomien? Prosjektleder for Sjøgata forklarer at det er månedlig rapportering internt i kommunen, og dette kan også gjøre regelmessig til bypakken.</p> <p>Det har oppstått et problem med Tollbugården 2, da den er fredet. Det er en lei glipp mellom fredningsvedtak fra kulturminne som ikke er delt med kommunen. Dette gjør at det ikke har vært mulig å hensynta dette i reguleringsplanarbeidet da det ikke er samsvar mellom kartene i lovverket. På kommunale tegninger og reguleringsplaner er den fredet til fortauet, mens fylket har satt det videre til og med kanstein i Sjøgata. Byutvikling jobber med saken.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
9/141222	<p><b>Aktivitet 2023:</b></p> <p>Nedenfor vises en foreløpig aktivitetsliste for bypakke Bodø.</p>



*Bodø Kommune*; hovedsakelig fokus på Sjøgata.

*Nordland Fylkeskommune*: Mange utfordringer i Nordstrandveien rundt naboforhold. Det pågår også diskusjoner mellom NFK og BK angående VA. Den økonomiske biten rundt fordeling av VA kostnader må avklares før bygging starter.

*Statens Vegvesen*: Gjenstår noe arbeid på Rv 80 Hunstadmoen–Thallekrysset. Det jobbes med støytiltak (fasetiltak) på 15 boenheter, dette forventes ferdigstilt januar 2023 med unntak av noe malingsarbeid til våren. Det er også innskjerpet HMS-praksis ved arbeid på veg, og sommerblomster på sentraløyene byttes ut med mer driftsvennlige gitterrister. I tillegg er det noe oppfølging av skader/reklamasjoner.

*Ombygging av 3-feltsvei*: Prosjektering i 2023.

*Rv. 80 Thallekrysset – Snippen – Bodø Stasjon*: Sykkelvei skal føres direkte inn på Dronningensgate som er valgt som sykkelgate inn mot sentrum. Sykkelveien krysser Rv. 80 på Snippen, og går på nordsiden mellom Snippen og jernbanestasjonen. Her gjenstår det også avklaring med kommunal VA.

*Rv. 80 Hunstad Øst – Mørkved*, utfordrende prosjekt da det er mange problemer som bør helt eller delvis løses. I 2023 starter man med et forprosjekt for fremtidig ombygging samt se på ulike tiltak på Bertnes. Ønskes færrest mulig direkteavkjørsler mot Rv. grunnet høy ÅDT, minimere behov for bilkjøring på gang og sykkelvei samt bedre trafikkavvikling i rundkjøringen på Bertnes. Det er også ønskelig å tilrettelegge kryssing for mye trafikanter fra gang/sykkelveg mot Mørkvedlia.

*Styringsgruppen er orientert.*



10/141222	<b>Tentativ plan for styringsgruppemøter Bypakke Bodø 2023</b>  15.02.2023 30.03.2023 14.06.2023 – utgår da det er fylkesting. Ny dato må finnes. 20.09.2023 14.12.2023
11/141222	<b>Eventuelt</b>  Ingen eventuelt saker