



Statens vegvesen

Referat

Dato: 20.06.2022
Tid: 15-17
Referent: Trine Lise Hornæs

Saksbehandler:
Tlf saksbeh.
Vår dato:

Overskrift

Møtenr:	200622
Sted:	Møterom Nord-Norge, Statens Vegvesen
Møteleder:	Unni M. Gifstad
Til stede:	Bodø Kommune (BK): Kjell Hugvik (teams) Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd-Inge Bardal, Monika Sande Statens Vegvesen (SVV): Unni M. Gifstad Observatører: BK: Ingrid Engan Nøren NFK: Bjørnar Klausen SVV: Ine Hilling, Arild Hegreberg, Tor-Einar Schøning, Trine Lise Hornæs
Forfall:	Ida Maria Pinnerød (BK), Stein-Johnny Johansen (SVV)

Punkt	Sak
	Agenda
1/200622	Innkalling og saksliste <i>Ingen kommentarer til innkalling og saksliste, innkalling og saksliste er godkjent.</i>
2/200622	Referat fra forrige møte <i>Ingen kommentarer til referat fra forrige møte, referat er godkjent.</i>
3/200622	Bruk av tilskuddsmidler, vedtakssak Bodø har fått 15 million i «tilskudd til mindre byområder utenfor byvekstavtale». Tilskuddsordningen skal tilrettelegge for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet gjennom å styrke satsingen på kollektivtransport, sykkel og gange.

I styringsgruppemøte 16.03 ble det vedtatt å søke på midlene med en prioritert liste over prosjekt. Listen inneholdt 7 prosjekt med en total kostnad på 28,1 mill, se tabell:

Prioritet	Kommunale prosjekter	Søknadssum (mil- kr)
1	Hovedsykkelrute - Dronningens gate	4,5 (eks. mva.)
2	Kollektivholdeplasser Mørkvedveien	4,5 (eks. mva.)
3	Tellepunkter for syklende	1,5 (eks. mva.)
4	Tilrettelegging for myke trafikanter i Mørkvedlia	9 (inkl. mva.)
5	Gangforbindelse og snarvei - Gråholten – kobling mellom byen og flyplassen	2,3 (inkl. mva.)
	Fylkeskommunale og statlige prosjekter	
6	Sykelvei med fortau i Jernbaneveien	2,5 (inkl. mva.)
7	Fremkommelighet kollektiv trafikantkontroll	3,8 (inkl. mva.)
	Søknadssum	28,1

Samordningsgruppen har gjennomgått prioritert prosjektlister for å se hva man får for tilskuddsmidlene og anbefaler start på følgende prosjekt:

- 1. Hovedsykkelrute i Dronningens gate – 4,5 mill. kroner**
Midlene brukes til prosjektering.
- 2. Kollektivholdeplasser Mørkvedveien – 4,5 mill. kroner**
Permanent løsning på holdeplasser mellom Bodin VGS og Mørkvedlia studentpark.
- 3. Tellepunkt for syklende – 1,5 mill. kr**
Etablering av nye tellepunkt for syklende
- 4. Gråholten – 2,3 mill. kr**
Etablere snarvei mellom bolig gatene i Vestbyen og gang/sykelveg langs Olav V.

De siste prosjektene er gjennomgått for å se hva man får for resterende midler, og samordningsgruppen anbefaler å prioritere nedskalert prosjekt ved Mørkvedhallen. Det er et uoversiktlig område med mange barn og unge og etablering av drop-off zone samt ny utkjøring vil gjøre området mer trafiksikkert.

5. Tilrettelegging for mye trafikanter i Mørkvedlia – 2,2 mill kr

Det er muligheter for å gjøre flere av jobbene internt i kommunen som gjør at igangsetting kan skje raskere enn ved anbudsrunde.

Styringsgruppen legger vekt på at man må ha sterk kostnadskontroll og man går i gang med alle prosjektene samtidig. Det er dog svært positivt at man får gjort noe for midlene i hele byen samt rask igangsetting. Det viser

	<p>også at behovet for midlene er der – og styrker mulighetene for at midlene videreføres i statsbudsjettet.</p> <p><i>Styringsgruppen vedtar start og rammer til følgende prosjekt:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Dronningens Gate (4,5.mill)</i> 2. <i>Kollektivholdeplasser Mørkvedveien (4,5 mill)</i> 3. <i>Tellepunkt for syklende (1,5 mill)</i> 4. <i>Gråholten (2,3 mill)</i> 5. <i>Tiltak på Mørkvedlia (2,2 mill)</i> <p><i>Ved kostnadsoverskridelser må det vurderes tas av sekkepostene.</i></p>
4/200622	<p>Informasjon om arbeidet vedrørende kollektiv, orienteringssak</p> <p>Rammen for «sekkepost kollektivtiltak» i prop 61.S er 123 mill kr.</p> <p>Fylket har etablert faglig prosjektgruppe, med representanter fra Bodø Kommune, Nordland Fylkeskommune og SVV. Nordlandsbuss inviteres også med i gruppen. Fokus er fremkommelighet for buss, og at bussen fremstår som et mer konkurransedyktig alternativ til bil.</p> <p>Gruppen har gjennomført en heldagsworkshop ledet av Strategisk ruteplan, hvor sanntidssystemet til NFK er brukt som grunnlag for videre analyse.</p> <p>I arbeidet har gruppen vært innom flere problempunkter, blant annet i sentrum, Bodøsjøen og på Mørkved. Det har også vært diskutert blant annet bussprioritering i alle lyskryss samt tiltak i Grøttingen–krysset på Tverlandet.</p> <p>Aktuelle tiltak som kan gå under denne sekkeposten er: Etablering av holdeplasser for leddbuss, fremkommelighetstiltak i sentrum, holdeplasser for regionbuss i sentrum, snarvei til holdeplasser og bedre fasiliteter og tilrettelegging av ladeinfrastruktur inngår også i porteføljen. Deler av kostnaden til pantografene dekkes av fase 2 «sekkepostmidler».</p> <p>Vært en del utfordringer med vinterdrift, viktig med god dialog mellom fylket og kommunen angående brøyting.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
5/200622	<p>Informasjon om arbeidet vedrørende sekkepost gang/sykkel/ts, vedtakssak</p> <p>Rammen for «sekkepost gang/sykkel/ts» i prop 61.S er 41 mill. kr.</p>

	<p>Etablert arbeidsgruppe med representanter fra alle tre parter. Partene er ansvarlig for forankring og involvering fra egen organisasjon.</p> <p>Representanter fra BK, SVV og Bodø syklistene har vært på sykkelbefaring, hvor man syklet gjennom sykkeltraseene i sentrum for å se mulige tiltak. For å skape engasjement og involvering fra innbyggerne er det også opprettet QR-kode hvor man har muligheten til å komme med ulike ønsker til tiltak, både små og store. Denne er offentliggjort på bypakken sin facebookside. Det er kommet ca 30 innspill på de første 4 timene etter offentliggjøring.</p> <p>Ønskelig å sette ulike kriterier for prioritering så valgene av tiltak skal være etterprøvbare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eksisterende situasjon, om det er tilbud i området - Antall målepunkt, steder som samler mye folk. Skoler/bhg/idrettsarena etc. - Maskevidde sammenheng; må vurderes opp mot hvilken betydning de har i nettverket. Eks kan du sykle/gå i nabogaten får det lav score. <p><i>Styringsgruppen er orientert, og vedtar kriteriene for valg av prosjekt.</i></p>
6/200622	<p>Handlingsprogram 2022–2025, vedtakssak</p> <p>Samordningsgruppen har laget et handlingsprogram som skal vise investeringene de neste fire årene. Versjonen vedlagt er kun et utkast, og ny versjon vil bli forelagt styringsgruppen før årsskifte når sekkepostene er fordelt på ulike tiltak.</p> <p>Styringsgruppen er positiv til handlingsprogram, og er imponert over de ulike prosjektene bypakken har gjennomført siden 2014. Små endringer ønskes til neste versjon; Ønskelig at byggeprogrammet de neste 4-årene viser prioritert rekkefølge fra prop., og oppdatert med prosjektlister over ferdig bygget prosjekt.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert, og vedtar foreløpig handlingsprogram for 2022–2025.</i></p>
7/200622	<p>Kommunikasjonsplan, vedtakssak</p> <p>Kommunikasjonsgruppen, ved Tor-Einar Schøning, presenterte oppdatert kommunikasjonsplan for fase 2.</p>

	<p>Overordnet mål med kommunikasjon: Gi god og tidsriktig informasjon om bypakken og prosjektene. Det skal komme tydelig frem at vi representerer bypakken i all kommunikasjon. Det er felleskapets penger og folk vil vite hva pengene brukes til.</p> <p>Nettsiden bypakkebodo.no blir hovedinformasjonskanal. Siden har vært nede en stund, men det jobbes med å få bygget den opp igjen. Den nye versjonen vil ha en kartløsning som viser hvor det bygges. Nettsiden vil ikke være klar før tidligst september.</p> <p><u>Kommentarer i styringsgruppen:</u> Veldig bra at dere er bevist på «bruker felleskapets penger». Det er viktig at det er ryddig, ordentlig og transparent. Ikke bruker mer enn man må.</p> <p>Det har vært mye skriveri om Olav V's gate, umulig for folk å forstå at det er eget prosjekt. Få frem at Olav V's gate ikke er en del av bypakken, gjerne linke til SVV sine nettsider om prosjektet.</p> <p><i>Styringsgruppen vedtar oppdatert kommunikasjonsplan for Bypakke Bodø.</i></p>
8/200622	<p>Anbudsrunder, orienteringssak</p> <p>SVV har nylig hatt to anbudsrunder; Den første var fasadetiltak på 15 boliger på Hunstad grunnet for mye støy. Kun 1 firma leverte tilbud, Gunvald Johansen. Tilbudspris var ganske lik forventinger, og kontrakt signert. Arbeid blir utført september – november 2022.</p> <p>Det andre anbudet som har vært ute er kollektivtiltak, østre del. Oppgradering av fem holdeplasser for buss, etablering av plattform, utvidelse for leddbuss etc. Anbudsfrist var 10. mai. Også her var det kun 1 tilbyder, dog vesentlig høyere pris enn kostnadsoverslag. Konkurransen avlyst.</p> <p>Hvorfor så få tilbydere? Etterspørselen er større en tilbyderne, og entreprenørene har nok oppdrag. Det kan også ha vært feil årstid for utlysning, samt omfattende kontrakts grunnlag å sette seg inn i for mindre entreprenører. Det vurderes nå om jobben skal utlyses uendret på et senere tidspunkt, omarbeides og lyses ut på nytt – eller inkluderes i annet arbeid og større kontrakter.</p> <p>Det er felles enighet at det er et rufsete marked, samt mangel på varer og en betydelig prisøkning.</p>

	<p><i>Styringsgruppen er orientert, og ber om at kommunen sender ut informasjon på mail vedrørende status om anbudsrunden i Sjøgata når fristen er utgått.</i></p>
9/200622	<p>Utfordringer med prisvekst i anleggsmarkedet sammenlignet med prisvekst i KPI, orienteringssak</p> <p>Kostnadstallene i prop 61S er beregnet med 2020-kroner, og oppjustert til 2022 kroner med budsjettindeks. Avviket mellom budsjett indeks og foreløpig indeks 2020–2021 er 4,1%, som utgjør foreløpig redusert ramme på ca 43 million grunnet vesentlig høyere prisvekst enn budsjettet. Man får mindre penger enn hva som er tenkt, og man vil mest sannsynlig ikke klare å bygge alt man har tenkt. Noen store prosjekt som tar en del av pakken, nedskalere store prosjekt eller kutte på bunn?</p> <p>Historisk sett så har byggekostindeks for anlegg økt 107 % fra 2000–2021 mot 53% økning på KPI i samme tidsrom. Dette innebærer at kostnadene og bompengene ikke øker med samme takt og porteføljestyring og tett kostnadskontroll blir viktig.</p> <p>Det foreslås å ha jevnlig oppdateringer om anbud og prognoser for alle prosjekt, årlig oppdatering av økonomi samt halvårlig oppdatering av bompengene.</p> <p>Styringsgruppen er fornøyd med at det er tett kostnadskontroll og bra med jobben man gjør i felleskap. Skal styringsgruppen ha mulighet til å styre porteføljen må rett informasjon komme til riktig tid. Ha reell mulighet til å velge mellom å kutte siste prosjekt vs å klippe ned i enkelte prosjekt.</p> <p><i>Styringsgruppen er informert, og ber om at det fortsettes med tett oppfølging og jevnlig informasjon til styringsgruppen.</i></p>
10/200622	<p>Eventuelt</p> <p><u>Innspill fra SVV: Bylogistikkplan</u></p> <p>Bodø er den eneste byen i landet med en bylogistikkplan fra 2018. Hva har vi tatt inn i bypakken fra logistikkplanen? Fokus på fremkommelighet og tilrettelegging for næringslivet. Nullutslippsbiler fra takstgruppe 2 kjører gratis i bomringen. Hvordan kan vi ellers tilrettelegge? Ladeplasser på terminaler, støtte fra Enova? Ønskelig med en sak til neste styringsgruppemøte angående status på bylogistikkplan i Bodø.</p>