



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 21.09.2022  
**Tid:** 12.00–14.30  
**Referent:** Trine Lise Hornæs

**Saksbehandler:**  
**Tlf saksbeh.**  
**Vår dato:** 28.09.2022

## Overskrift

<b>Møtenr:</b>	210922
<b>Sted:</b>	Møterom 6B, Rådhuset i Bodø
<b>Møteleder:</b>	Ida–Maria Pinnerød
<b>Til stede:</b>	Bodø Kommune (BK): Ida–Maria Pinnerød og Kjell Hugvik Nordland Fylkeskommune (NFK): Odd–Inge Bardal og Monika Sande Statens Vegvesen (SVV): Unni M. Gifstad  Observatører: BK: Anne–Lise Bolland, Truls Eirik Moan, Kristin Jordbru, Tord Berthinussen og Silje Ulriksen Lyngstad NFK: Bjørnar Klausen SVV: Arild Hegreberg og Trine Lise Hornæs
<b>Forfall:</b>	Stein–Johnny Johansen (SVV)

Punkt	Sak
1/210922	<b>Innkalling og saksliste</b>  Ingen kommentarer til innkalling og saksliste.  <i>Innkalling og saksliste er godkjent.</i>
2/210922	<b>Referat fra forrige møte</b>  Feil årstall i sak 9/200622; «Historisk sett så har byggekostindeks for anlegg økt 107 % fra 2020–2021 mot 53% økning på KPI i samme tidsrom.». Riktig er 2000–2021.  <i>Referat er godkjent etter korrigerings av årstall.</i>
3/210922	<b>Bylogistikkplan</b>  Bodø er den eneste byen med byogistikkplan, en 4–årig plan som sier noe om føring, utviklingstrekk, mål, strategi og tiltak. Overordnet mål er å oppfylle

	<p>klima og energiplan, redusere klimagassutslipp, skape trafikksikker løsninger og effektiv person – og godstransansport.</p> <p>Ifølge NTP forventes varetransport forventes å øke med ca 50% frem til 2030. I tillegg har Bodø endret seg mye de siste årene, fått nye bygg med næringslokaler i første etasje og annen infrastruktur. Det er mye aktivitet på bakkeplan, til dels trange kvartaler og kan være vanskelig å finne plass til de gode løsningene.</p> <p>Dokumentet for bylogistikk er litt på siden av andre kommunale dokument, og ikke implementert fullt ut i den nye KPA i forhold til bestemmelser. Kommunen jobber mye med tekniske løsninger i prosjekter, spesielt i sentrumsområdet. Her er de blant annet åpnet for å lage fellesløsninger for renovasjon på kommunal grunn, et grep for å få plass til de store bilene.</p> <p>Tidsrestriksjoner er vanskelig å iverksette i byområdet, da det krever samarbeid mellom alle parter, både de som skal levere og motta.</p> <p>Det kom innspill fra styringsgruppen på utslippsfrie kjøretøy, disse kjører blant annet gratis i bomringen. Kan vi etablere hvileplasser med ladestasjoner for tungkjøretøy i Bodø? ASKO har tatt i bruk EL-varebiler i Tromsø, AKSO kan også være en potensiell samarbeidspartner i Bodø. Coop er en annen mulig samarbeidspartner, de har blant annet inne som et av sine bærekrafts mål og ta i bruk utslippsfrie kjøretøy.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
4/210922	<p><b>Orientering om arbeidet ved sekkepost kollektiv</b></p> <p>Faggruppen samler tre etater med faglig kompetanse for å prioritere tiltak og innspill til «sekkepost kollektiv» på 123 mill 22-kroner.</p> <p>Sammen med konsulenter har faggruppen gått gjennom nøkkeltall, trafikkstatistikk og kjøretidsanalyser for å se hvor det er nødvendig å gjøre tiltak. Muligheter er delt inn i seks ulike tiltak; fartsreduserende tiltak, holdeplasstiltak, nullkjøring, signaltiltak, trafikale tiltak og vinterdrift.</p> <p><b>Fartsreduserende tiltak:</b> Det er mange fartsdumper, og det kan være ønskelig å fjerne/endre løsning til ulike alternativer på en del av disse.</p> <p><b>Holdeplasstiltak:</b> Oppgraderinger, etablering av nye holdeplasser samt se på holdeplasstruktur. Spørsmål om det er muligheter for «pilot prosjekt» med litt «kule» holdeplasser med eks. varme og solceller, samt lys som går på når man nærmer seg.</p>

	<p><b>Nullkjøring:</b> Ulike tiltak som letter bussens fremføring og kan bidra til å øke hastigheten. Eksempel kollektivfelt, boligsoneparkering, forskjørsregulering.</p> <p><b>Signaltiltak:</b> Prioritere buss i ulike lyskryss. Man må være villig til å prioritere bussen på bekostning av personbiler.</p> <p><b>Trafikale tiltak:</b> Det er mye kødannelser på eksempelvis Bertnes området. For mange biler skal gjennom rundkjøringen i forhold til kapasiteten. Ideelt sett skulle det vært to-felts i begge retninger, men det vil gå utover bebyggelse i området. En mulighet er lysregulering i Solundsvegen, men det kan også ha en del bieffekter.</p> <p><b>Vinterdrift:</b> Betongdekke med varme på endeholdeplasser og forsterket vintervedlikehold.</p> <p>Prioriteringsliste og tiltakspakke er under utarbeiding, og vil bli presentert på styringsgruppemøte i november.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
5/210922	<p><b>Orientering om prosjektene finansiert av tilskuddsmidler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prosjektering Dronningensgate (4,5 mill)</b> Grunnet ressursmangel er det forsinket, forventet oppstart på prosjektering er første halvdel av 2023.</li> <li>• <b>Kollektivholdeplasser Mørkvedveien (4,5 mill)</b> Bygging av holdeplasser mellom Bodin VGS og Mørkvedlia studentpark. Arbeidet gjennomføres av parkavdelingen til Bodø Kommune og forventer oppstart i oktober på nordsiden. Avhengig av frostfrie forhold for å få ferdigstilt nordsiden i år.</li> <li>• <b>Tellepunkt for syklende (1,5 mill)</b> Etablering av nye tellepunkt for å få bedre kunnskap om sykkelbruken i Bodø. Det skal forsøkes å få på plass en ringstruktur for å få oversikt overantall syklende på hovedsykkelinnfartsveiene.</li> <li>• <b>Gråholten (2,3 mill)</b> Etablering av snarveier mellom boligater i Vestbyen og g/s langs Olav V's gate. Tiltaket er under byggesaksbehandling, og forventer oppstart høst 2022. Utføres av Mesta.</li> <li>• <b>Tilrettelegging for myke trafikanter ved Mørkvedlia idrettspark (2,2 mill)</b> Arbeidet er startet opp: tilrettelegging av drop-of zone og justering av</li> </ul>

inn-utkjøring av området. Bygging startet 07.09.2022 og er planlagt ferdigstilt i løpet av 2022. Arbeidet utføres av parkavdelingen til Bodø Kommune.

Styringsgruppen syntes det er bra at prosjekter er startet opp, spesielt Mørkvedlia har vært veldig etterspurt.

*Styringsgruppen er orientert.*

**6/210922 Porteføljestyling; Merkostnader Sjøgata**

Sjøgata er et av de større prosjektene i fase 2, med midler fra både fase 1 og fase 2. I tillegg har Bodø Kommune gått inn med midler for å dekke smelteanlegg i gaten. Grunnet noe endring i prosjektets størrelse samt stor økning i anleggsindeks er prosjektet underfinansiert, og det må omprioriteres midler fra andre prosjekt om prosjektet skal bygges.

Det foreslås følgende omprioriteringer, med en total omprioritering til Sjøgata på 45,87 mill kroner.

Prioritet	Prosjekt nummer	Prosjekt	Budsjett	Omprioriteres
2	764-SV7	Sørstrupen	kr 5 901 227	kr 5 901 227
3	763-SV5	Nordstrandveien - Kortneset	kr 6 237 455	kr 6 237 455
3	760-SV1	Prinsens gate fra Rensåsen til Breivika	kr 3 723 538	kr 700 000
3	733-SK4	Jernbaneovergang Einmoen	kr 11 355 579	kr 11 355 5789
		Sum 2. og 3. pri		kr 24 194 261

Prioritet	Prosjekt	Budsjett		Omprioriteres
1	TS: Jernbaneveien rundkjøring, Tegelveksvegen	kr 15 656 039	Redusert omfang	kr 9 394 062
1	TS: Hernesveien	Kr 20 000 000	Forventet restmidler	kr 8 000 000
1	TS: Rønvikveien fortau, Nordstrandveien - Kleivaveien	kr 4 278 809		kr 4 278 809
			SUM	kr 21 672 871

Etter følgende prosjekter er omprioritert vil rammen til Sjøgata øke til 130 mill 22 - kroner.

Styringsgruppen kommenterte at de ønskede kuttene også bør ses opp mot resten av porteføljen. Aksene lenger ute fra sentrum mangler, og det er disse som nå ønskes kuttes.

Bodø Kommune har hatt vurdert alle prosjektene i porteføljen, og valgt å omprioritere midlene fra prosjekter som ikke er gjennomførbart, trenger sterke virkemidler for å gjennomføres eller er dårlige prosjekt. Kutt i Sjøgata er ikke mulig før man har kontrahert kontrakten da alt er lyst ut i en avtale.

Styringsgruppen syntes det var bra at det var forslag til kuttliste, men savnet

	<p>kuttliste på selve Sjøgata siden det er prosjektert med større ramme enn antatt. Det etterspørres en mal som kan brukes ved overforbruk. Denne bør inneholde årsak, konsekvenser vurdert og minst to alternativer (kutt i prosjektet, eller kutt fra andre prosjekt). Man bør også være tidligere ute med forventede kostnadsøkninger før anbudsrunderen.</p> <p><i>Styringsgruppen omprioriterer prosjektene som er foreslått i pkt 2 til å finansiere Sjøgata. Ved overskridelser i prosjektet må økt finansieringsbehov dekkes inn ved ytterligere prioriteringer i porteføljen. Denne prioriteringen vil gjøres av Bodø Kommune. Samordningsgruppen og styringsgruppen orienteres om ytterligere prioriteringer.</i></p> <p><i>Styringsgruppen bestiller en fast mal som skal brukes ved kostnadsøkninger.</i></p>
7/210922	<p><b>Porteføljestyling; Merkostnader Hunstadringsen</b></p> <p>Prosjektet Hunstadringsen har tatt ned stigningen der bussene har stått, bedret venstresving og Tullkjærran har fått nytt busskur. Prosjektet begynte i 2018, men fikk et oppholdt på 1,5 år grunnet avklaringer om reguleringsbestemmelser. Kontraktspause, dobbelt rigg, økning i mengder og prisstigning har gjort at prosjektet har fått et betydelig merforbruk.</p> <p>Prosjektet vil komme tilbake med konsekvensene og hvilke prosjekter som blir berørt av merforbruket.</p> <p>Styringsgruppen ønsker at prosjektet bruker mal for kostnadsøkninger. Det kommenteres også at det er viktig at man følger med porteføljen framover, det er høye prisstigninger så noe vil dette ut i bunn. Det ønskes en oversikt over forventet prisøkninger, og en jevnlig oppdatering på porteføljen.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert, og ber om avklaringer til neste møte.</i></p>
8/210922	<p><b>Oppdatering fra kommunikasjon</b></p> <p>Nettsiden til bypakkebodo.no kan ikke videreføres på gammel løsning, og kommunikasjonsgruppen har sett på ulike løsninger for ny nettside. Det har ikke vært ønskelig med en anbudsrunder grunnet ønske om å holde kostnadene nede. Det har vært sett på løsningene i kommunen, samt Harstadpakken, men gruppen landet på en løsning via ACOS som fylket har. Portalen vil gi statisk informasjon, mens kommunikasjonen skjer via sosiale medier og Facebook. Målsettingen er å få nettsiden opp og gå innen utgangen av november.</p> <p>Sjøgata er det neste store prosjektet som er klar for bygging. Her har kommunen snakket med alle i nærområdet og opprettet en kontaktliste med</p>

	<p>ca 70 adresser for god kommunikasjon med nærområdet.</p> <p>Bodø Kommune har ute stillingsannonse for ny kommunikasjonsrådgiver, hvor det vil være 50% dedikert til den kommunale delen av bypakke bodd�. Frist 24.09.</p> <p>Det ble etterspurt mer mediedekning rundt tilskuddsmidlene, viktig med litt «fyrverkeri» når det skjer noe relevant for bypakken.</p> <p>Det var ønskelig fra styringsgruppen at Bypakke bodø sin facebook side ble mer brukt, viktig at vi snakker fra en felles kommunikasjonsside. Tydeliggjøring av hva som er bypakken, og nå plattformer som når mange.</p> <p><i>Styringsgruppen er orientert.</i></p>
9/210922	<p><b>Eventuelt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bompengene økte 01.09 (ref prop 61S (2021–2022), prosjektavtale med bompengeselskapet er signert og det jobbes med � utarbeide en finanseringsavtale.</li> <li>• Tilskudd for trafiksikker skolevei Frist 15. oktober, det anbefales at BK sender inn søknad.</li> <li>• Iflg prop 61S skal styringsgruppen utvides for � sikre tverrpolitisk representasjon. Oppnevningen av nytt medlem vil skje på bystyremøte 22.09.</li> </ul>